

7.7.2.1. TEXTOVÁ ČÁST

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

| | |
|---------------------------------|---|
| Název akce: | Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Knínice u Boskovic |
| Zakázkové číslo: | 116-2505-12 |
| Objednatel: | SPÚ, KPÚ pro Jihomoravský kraj, pobočka Blansko |
| Zpracovatel: | Agroprojekt PSO s.r.o., Slavíčková 1b, Brno |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Jiří Hermany |
| Autorizovaný inženýr: | Ing. Jiří Hermany – autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, reg. č. ČKAIT: 1005181 |
| Projektant: | ing. Renata Dobešová |
| Zpracovatel geodetických prací: | AGROPROJEKT PSO s. r.o., Slavíčková 1b, 638 00 Brno |
| Zpracovatel pozemkové úpravy: | AGROPROJEKT PSO s. r.o., Slavíčková 1b, 638 00 Brno |
| Účel prací: | Dokumentace technického řešení (DTR) |
| Obec: | Knínice u Boskovic |
| Katastrální území: | Knínice u Boskovic |
| Stavební úřad: | MěÚ Boskovice |
| Kraj: | Jihomoravský |
| Okres: | Blansko |

A.2 Charakteristika území navrhovaných staveb

Městys Knínice u Boskovic se nachází na Malé Hané v Boskovické brázdě. Přímo sousedí s obcemi Vážany a Šebetov. Řešené polní cesty jsou v extravilánu katastrálního území Knínice u Boskovic.

Řešené polní cesty se nacházejí v následujících polních tratích:

CP1 – Štěrchy, CP2 – U Vanovicka, CP3 – Za ulicí, CP4 – U Konstantina a Křiby, CP5 – Hájek, CP6 – Čtvrť, CP7 – Čtvrť, Knínický Chlum, Dubová, CP8 – Čtvrť, CP9 - Knínický Chlum, CP10 - Knínický Chlum, CP11 - Knínický Chlum, CP12 – Štěrchy a CP13 – Kraváčův žleb.

A.3. Předmět dokumentace

V rámci návrhu Plánu společných zařízení (dále jen PSZ) KoPÚ Knínice u Boskovic, byla projektantem mj. navržena síť polních cest. Na základě předmětné smlouvy o dílo byly dále zpracovány podélné profily a příčné řezy vybraných komunikací pro stanovení plochy záboru půdy. Na úrovni zpracování pro kapitolu Opatření ke zpřístupnění pozemků bylo v k.ú. Knínice u Boskovic zpracováno celkem 9417,9m polních cest. Jedná o 13 polních cest s označením CP1 až CP13.

K výpočtům a vykreslení byl použit software MicroStation V8i a PowerCivil.

A.4. Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Účelem staveb je zpřístupnění zemědělských pozemků v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o

změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

A.5. Výchozí podklady pro návrh stavby

- Mapové podklady
Základní mapa ČR 1:10 000
Mapa PSZ (AGROPROJEKT PSO. s.r.o.)
- Další podklady
Terénní průzkum
Podrobné výškopisné zaměření území v S-JTSK, BPV (k.ú. Knínice u Boskovic a Šebetov
Obvod KoPÚ
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest a ostatní relevantní ČSN
- Katalog vozovek polních cest
- Předběžný geologický průzkum – HIG s.r.o.

A.6. Zásady návrhu

Navržené stavby splňují požadavky příslušných norem. Územně je návrh projednán v rámci společných zařízení KoPÚ Knínice u Boskovic a dle zákona 139/2002 Sb., § 12, odst. 3 se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

Návrh společných zařízení obecně vychází ze zaměření současného stavu území a ze zpracované dokumentace návrhu KoPÚ (Vyhodnocení podkladů a analýza současného stavu). Respektuje platnou územně plánovací dokumentaci (ÚPD) a požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS), dotčených organizací a fyzických osob, které jsou dotčeny pozemkovou úpravou a vydaly již svá stanoviska z hlediska svých zájmů. Návrh byl vypracován na základě požadavků obce a zejména sboru zástupců, který byl zvolen na úvodním jednání. Navržená opatření respektují platné normy a předpisy.

Návrh řešení vychází z návrhu PSZ KoPÚ v k.ú. Knínice u Boskovic. Dokumentace respektuje požadavky projektanta KoPÚ, jakož i objednatele dokumentace. Účelem je stanovení potřebné plochy záborů pozemků pro společná zařízení (polní cesty) s ohledem na stávající stav území a konfiguraci terénu. Řešení je pořizováno pro vybrané polní cesty (příp. jejich úseky) a požadované kategorie polních cest.

A.7. Základní charakteristika staveb

Navrhovaná opatření:

- Polní cesty **CP1 až CP13**
- Trubní propustky **viz. jednotlivé polní cesty**
- Kamenný brod **B3**

Polní cesta CP1

| | |
|-----------|---|
| Délka | 1163,61m |
| Kategorie | P 6,0/30; P 5,0/30 a P 3,0/20 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | není navrženo, část cesty vede podél lesa |
| Výhybna | 5x (2 x levostranná, 3 x připojení jiné polní cesty) |
| Odvodnění | podélnou drenáží, příkopy cesty a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP2

| | |
|-----------|--|
| Délka | 620m |
| Kategorie | P 6,0/30 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | navržen interakční prvek |
| Výhybna | 1x (1 x levostranná) |
| Odvodnění | podélnou drenáží a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP3

| | |
|-----------|--|
| Délka | 648m |
| Kategorie | P 6,0/30 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | navržen interakční prvek |
| Výhybna | 3x (1 x levostranná, 2 x připojení jiné polní cesty) |
| Odvodnění | podélnou drenáží a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP4

| | |
|-----------|--|
| Délka | 885,10m |
| Kategorie | P 6,0/30 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | navržen interakční prvek |
| Výhybna | 3x (2 x levostranná, 1 x připojení jiné polní cesty) |
| Odvodnění | podélnou drenáží a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP5

| | |
|-----------|--|
| Délka | 449,83m |
| Kategorie | P 4,0/30 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | stávající vzrostlé stromy, navržen ÚSES |
| Výhybna | 2x připojení jiné polní cesty |
| Odvodnění | podélnou drenáží, příkopem OP2 (viz. VHO) a stávající vodotečí a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP6

| | |
|-----------|---|
| Délka | 1196,51m (271,70 + 934,28) |
| Kategorie | P 4,0/30 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | stávající vzrostlé lesní porosty a sady |
| Výhybna | 3x (1 x připojení jiné polní cesty, 1 x levostranná, 1 x oboustranná) |
| Odvodnění | podélnou drenáží, příkopy a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP7

| | |
|-----------|--|
| Délka | 2084,82m (1929 + 154,9) |
| Kategorie | P 4,0/30 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | vede podél a mezi lesními porosty |
| Výhybna | 7x (3 x připojení jiné polní cesty, 4 x levostranná) |
| Odvodnění | příkopy a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP8

| | |
|-----------|----------------------------------|
| Délka | 116,72m |
| Kategorie | P 4,0/30 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | není navrženo |
| Výhybna | není třeba navrhovat |
| Odvodnění | příkopem a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP9

| | |
|-----------|--|
| Délka | 579,90m |
| Kategorie | P 3,0/20 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | část vede podél a mezi lesními porosty |
| Výhybna | 1 x jednostranná |
| Odvodnění | drenáží a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP10

| | |
|-----------|---------------------------------|
| Délka | 260,93m |
| Kategorie | P 3,5/20 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | není navrženo |
| Výhybna | není třeba navrhovat |
| Odvodnění | drenáží a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP11

| | |
|-----------|---|
| Délka | 359,71m |
| Kategorie | P 4,0/30 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | stávající vzrostlé stromy |
| Výhybna | není třeba navrhovat |
| Odvodnění | drenáží, příkopem a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP12

| | |
|-----------|---------------------------------|
| Délka | 430,01m |
| Kategorie | P 4,0/30 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | není navrženo |
| Výhybna | 1 x jednostranná |
| Odvodnění | drenáží a příčným sklonem cesty |

Polní cesta CP13

| | |
|-----------|--|
| Délka | 603,73m |
| Kategorie | P 4,0/30 |
| Zpevnění | Asfaltobeton |
| Ozelenění | část vede podél lesního porostu a část vede podél sadu |
| Výhybna | 1 x jednostranná |
| Odvodnění | drenáží a příčným sklonem cesty |

Trubní propustky

| Označení cesty | Označení propustku | Délka (m) | DN potrubí | Stav propustku |
|----------------|--------------------|-----------|------------|--------------------------------------|
| CP1 | P63 | 6,0 | 600 | Nový |
| CP1 | P64 | 15,0 | 600 | Nový |
| CP1 | P14 | 8,0 | 600 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP3 | P8 | 8,0 | 1200 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP4 | P1 | 9,0 | 1000 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP5 | P7 | 7,5 | 800 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP5 | P66 | 5,0 | 700 | Nový |
| CP6 | P69 | 5,0 | 800 | Nový |
| CP6 | P24 | 8,0 | 800 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP6 | P68 | 19,0 | 600 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP6 | P67 | 9,0 | 800 | Nový |
| CP8 | P70 | 31,0 | 800 | Nový |
| CP7 | P71 | 5,0 | 800 | Nový |
| CP7 | P72 | 5,0 | 800 | Nový |
| CP7 | P73 | 5,0 | 800 | Nový |
| CP7 | P74 | 13,0 | 800 | Nový |
| CP7 | P75 | 8,5 | 800 | Nový |
| CP7 | P76 | 5,0 | 800 | Nový |
| CP7 | P77 | 5,0 | 800 | Nový |
| CP7 | P56 | 5,0 | 800 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP7 | P30 | 5,0 | 800 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP7 | P78 | 13,2 | 600 | Nový |
| CP11 | P17 | 7,0 | 600 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP11 | P16 | 12,5 | 600 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP11 | P15 | 7,0 | 600 | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP13 | P62 | 5,0 | 800 | Nový |

Kamenný brod

| Označení cesty | Označení brodu | 1:m | 1:n | B (m) | L (m) | Stav brodu |
|----------------|----------------|-----|-----|-------|-------|---------------|
| CP12 | B3 | 1:8 | 1:8 | 2,0 | 30,0 | Nově navržený |

Pro modelaci záboru pozemku opatření ke zpřístupnění pozemků bylo využito programu „Bentley Power Civil“.

A.8. Údaje o souladu s ÚPD

Navržená opatření jsou v souladu s územním plánem.

A.9 Stanoviska dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců dotčených zařízení

Stanoviska DOSS a vlastníků, správců, resp. provozovatelů sítí technické infrastruktury jsou součástí dokumentace PSZ (část 7.5 Doklady o projednání PSZ).

B. Technická zpráva

B.1. Základní charakteristika území

Městys Knínice u Boskovic se nachází na Malé Hané v Boskovické brázdě. Přímo sousedí s obcemi Vážany a Šebetov. Řešené polní cesty jsou v extravilánu katastrálního území Knínice u Boskovic.

Řešené polní cesty se nacházejí v následujících polních tratích:

CP1 – Štěrchy, CP2 – U Vanovicka, CP3 – Za ulicí, CP4 – U Konstantina a Kříby, CP5 – Hájek, CP6 – Čtvrtě, CP7 – Čtvrtě, Knínický Chlum, Dubová, CP8 – Čtvrtě, CP9 - Knínický Chlum, CP10 - Knínický Chlum, CP11 - Knínický Chlum, CP12 – Štěrchy a CP13 – Kraváčův žleb.

B.2. Popis stavebně technického řešení

Polní cesty CP1

a) *kategorie cesty*

km 0,000 – 0,330 - P 6,0/30 (5 + 2 x 0,5), dvoupruhová

km 0,330 – 0,528 a 0,547 – 1,163 61 - P 5,0/30 (4 + 2 x 0,5), dvoupruhová

km 0,528 – 0,547 - P 3,0/20 (bez krajnic, ukončení obrubníky), jednopruhá

b) *směrové vedení trasy*

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede částečně ve stávající trase a částečně v trase nové

c) *připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace*

- cesta je na začátku napojena stávající polní cestu na obvodu KoPÚ, na konci úpravy je cesta napojena na stávající polní cestu C61

d) *výhybny*

– 5x (2 x levostranná, 3 x připojení jiné polní cesty)

e) *způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky*

– cesta bude podélně příkopy a drenáží, drenáže budou zaústěny do příkopů a příkopy budou zaústěny do stávajících vodotečí a do navrženého zatrubnění, které bude odvádět vodu i z navrženého VH opatření OP1 (viz. DTR VHO). Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%. Dále může být cesta opatřena i svodnými žlábkami, toto opatření se provádí především u nezpevněných polních cest, ale vzhledem k vysokému podélnému sklonu, je třeba návrh tohoto opatření zvážit.

f) *výškové řešení*

– podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem, zatrubněné sjezdy na okolní pozemky budou dle potřeby navrženy v dalším stupni projektové dokumentace tj. v dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu (nad 6%) budou krajnice opatřeny asfaltovým nástřikem, příp. zpevněny cementem.

g) *objekty v trase*

km 0,000 – začátek úpravy, napojení na stávající polní cestu na obvodu KoPÚ

km 0,000 – 0,150 – podélný souběh s vodovodem

km 0,000 – 0,150 – podélný souběh s kanalizací

km 0,012 – 0,050 – podélný souběh s podzemním vedením elektro

km 0,012 – křížení s podzemním vedením elektro – 2x

km 0,050 – křížení s vodovodem

km 0,050 – křížení s plynovodem

km 0,056 – křížení s kanalizací
km 0,184 – vtokový objekt pro OP1 a cestní příkop do zatrubnění Z2 (viz. VHO)
km 0,216 – 0,410 – podélný souběh s vodovodem
km 0,216 – 0,410 – podélný souběh s kanalizací
km 0,308 - připojení stávající polní cesty CP12, tvoří výhybnu
km 0,347 20 – křížení se zatrubněním Z6 (viz. DTR VHO)
km 0,353 - připojení stávající polní cesty CP11, tvoří výhybnu
km 0,444 – trubní propustek P14, DN 600
km 0,524 – připojení stávající polní cesty C31 tvoří výhybnu
km 0,528 – 0,547 – polní cesta je vedena po koruně hráze, nutno osadit zábradlí nebo svodidla
km 0,600 – 0,635 – levostranná výhybna
km 0,850 – 0,885 – levostranná výhybna
km 0,924 – trubní propustek P63, DN 600
km 0,963 – zatrubněný sjezd na polní cestu C63, P64, DN 600
km 1,163 61 – konec úpravy, napojení na stávající polní cestu C61

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu
50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu
150mm...vibrovaný štěrk
200mm...štěrkodrt'
440mm...tloušťka konstrukce vozovky
250mm...sanace pláň
690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP2

a) kategorie cesty

P 6,0/30 (5 + 2 x 0,5), dvoupruhová

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede převážně v nové trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná na obvodu KoPÚ, na konci úpravy je cesta napojena na stávající polní cestu CP3

d) výhybny

– 1x (1 x levostranná)

e) způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky

– cesta bude podélně drenáží, drenáž bude zaústěna do zasakovacích žeber a do Pamětického potoka. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) výškové řešení

– podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem

g) objekty v trase

km 0,000 – začátek úpravy na obvodu KoPÚ, cesta bude napojena na projektovanou cestu v k.ú. Šebetov
km 0,300 – 0,335 – levostranná výhybna
km 0,620 - konec úpravy CP2

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu
150mm...vibrovaný štěrk
200mm...štěrkodrt'
440mm...tloušťka konstrukce vozovky
250mm...sanace pláň
690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP3

a) kategorie cesty

P 6,0/30 (5 + 2 x 0,5), dvoupruhová

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede ve stávající trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná napojení na polní cestu CP2, na konci úpravy je cesta napojena na stávající polní cestu CP4

d) výhybny

- 3x (1 x levostranná, 2 x připojení jiné polní cesty)

e) způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky

- cesta bude podélně drenáží, drenáž bude zaústěna do Pamětického potoka. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) výškové řešení

- podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem

g) objekty v trase

km 0,620 – začátek úpravy, napojení na polní cestu CP2

km 0,636 – křížení se stávající polní cestou C21, tvoří výhybnu

km 0,645 – křížení s Pamětnickým potokem, trubní propustek P8, DN 1200,

km 0,830 – křížení s nadzemním vedením elektro

km 0,900 – 0,935 – levostranná výhybna

km 1,237 – křížení s nadzemním vedením elektro

km 1,245 – křížení s plynovodem

km 1,250 - křížení s podzemním vedením elektro

km 1,266 – připojení stávajících polní cest, tvoří výhybnu, připojení zleva C28, připojení zprava C14

km 1,268 – konec úpravy, napojení na polní cestu CP4

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláň

690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP4

a) kategorie cesty

P 6,0/30 (5 + 2 x 0,5), dvoupruhová

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede ve stávající trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná napojení na polní cestu CP3, na konci úpravy je cesta napojena na stávající polní cestu na obvodu KoPÚ

d) výhybny

- 3x (2 x levostranná, 1 x připojení jiné polní cesty)

e) způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

- cesta bude podélně drenáží, drenáž bude zaústěna do Pamětického potoka a do toku Loučnick. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) výškové řešení

- podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem

g) objekty v trase

km 1,268 – začátek úpravy, napojení na polní cestu CP3

km 1,352 - křížení s vodovodem

km 1,414 - křížení s nadzemním vedením elektro

km 1,444 – křížení se sdělovacím kabelem

km 1,559 - křížení se sdělovacím kabelem

km 1,563 - křížení s vodovodem

km 1,580 – připojení stávající polní cesty C1, tvoří výhybnu

km 1,583 - křížení s vodovodem

km 1,765 – křížení s tokem Loučnick, trubní propustek P1, DN 1000

km 1,800 – 1,832 – levostranná výhybna

km 1,866 - křížení s nadzemním vedením elektro

km 2,115 – 2,150 - levostranná výhybna

km 2,150 – připojení polní cesty C3

km 2,153 10 – konec úpravy, napojení na stávající polní cestu v k.ú. Vážany na obvodu KoPÚ

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

km 1,268-1,625 - rekonstrukce povrchu

40mm...asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu

70mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

300 - 350mm...stávající zpevnění polní cesty bude využito pro vytvoření podkladních vrstev a to pomocí technologie Glorit, dle potřeby bude do podkladních vrstev doplněno drcené kamenivo

410mm...min. tloušťka celkem

km 1,625-2,153 10 – nový povrch

40mm...asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláň

690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP5

a) kategorie cesty

P 4,0/30 (3 + 2 x 0,5), jednopruhová

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede ve stávající trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná na obvodu KoPÚ napojením na stávající polní cestu, na konci úpravy je na obvodu KoPÚ napojena na stávající polní cestu

d) výhybny

- 2x připojení jiné polní cesty

e) způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

- cesta bude odvodněna podélnou drenáží (drenáž bude zaústěna do příkopu a stávající vodoteče), příkopem OP2 (viz. DTR VHO) a stávající vodotečí. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) výškové řešení

- podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem, zatrubněné sjezdy na okolní pozemky budou dle potřeby navrženy v dalším stupni projektové dokumentace tj. v dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby.

g) objekty v trase

km 0,000 – začátek úpravy, na obvodu KoPÚ je polní cesta napojena na stávající polní cestu

km 0,011 – křížení s podzemním vedením elektro

km 0,063 - křížení s nadzemním vedením elektro

km 0,167 – připojení navržené polní cesty C127, tvoří výhybnu

km 0,173 – křížení s Knínickým potokem, trubní propustek P7, DN 800

km 0,271 - připojení stávající polní cesty C21, tvoří výhybnu

km 0,280 – trubní propustek P66, DN 700

km 0,449 83 – konec úpravy, na obvodu KoPÚ napojení na stávající polní cestu v k.ú. Šebetov

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláň

690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP6

a) kategorie cesty

P 4,0/30 (3 + 2 x 0,5), jednopruhová

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede převážně ve stávající trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná napojením na polní cestu CP7, na konci úpravy je napojena na polní cestu CP7

d) výhybny

- 3x (1 x připojení jiné polní cesty, 1 x levostranná, 1 x oboustranná)

e) způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

- cesta bude odvodněna podélnou drenáží (drenáž bude zaústěna do příkopu a stávající vodoteče) a příkopy, ty budou zaústěny do stávajících vodotečí. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) výškové řešení

- podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem, zatrubněné sjezdy na okolní pozemky budou dle potřeby navrženy v dalším stupni projektové dokumentace, tj. v dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu (nad 6%) budou krajnice opatřeny asfaltovým nástřikem, příp. zpevněny cementem. Dále může být cesta opatřena i svodnými žlábkami, toto opatření se provádí především u nezpevněných polních cest, ale vzhledem k vysokému podélnému sklonu, je třeba návrh tohoto opatření zvážit.

g) objekty v trase

km 0,000 – 0,271 70 – cesta byla převzata z KoPÚ Šebetov

km 0,271 70 – začátek úpravy

km 0,276 - trubní propustek P67, DN 800

km 0,350 - připojení polní cesty CP8, tvoří výhybnu, trubní propustek P68, DN 800

km 0,407 – křížení s bezejmenným tokem, trubní propustek P24, DN 800

km 0,410 – připojení stávající polní cesty v k.ú. Šebetov při hranici KoPÚ

km 0,416 - trubní propustek P69, DN 800

km 0,732 50 – 0,767 50 – levostranná výhybna

km 0,958 – 0,985 – levostranná výhybna

km 1,196 51 – konec úpravy, napojení na polní cestu CP7

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláň

690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP7

a) kategorie cesty

P 4,0/30 (3 + 2 x 0,5), jednopruhová

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede převážně ve stávající trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná napojením na polní cestu CP6, na konci úpravy je napojena na polní cestu

d) výhybny

- 8x (4 x připojení jiné polní cesty, 4 x levostranná)

e) způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

- cesta bude příkopy, ty budou zaústěny do stávajících vodotečí. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) výškové řešení

- podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem, zatrubněné sjezdy na okolní pozemky budou dle potřeby navrženy v dalším stupni projektové dokumentace, tj. v dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu (nad 6%) budou krajnice opatřeny asfaltovým nástřikem, příp. zpevněny cementem. Dále může být cesta opatřena i svodnými žlábkami, toto opatření se provádí především u nezpevněných polních cest, ale vzhledem k vysokému podélnému sklonu, je třeba návrh tohoto opatření zvážit.

g) objekty v trase

km 0,000 – 0,154 90 – cesta byla převzata z KoPÚ Šebetov

km 0,154 90 – začátek úpravy CP7

km 0,156 - křížení s vodovodem

km 0,157 – připojení polní cesty C90, tvoří výhybnu

km 0,158 - křížení s vodovodem

km 0,159 - křížení s vodovodem

km 0,160 - křížení s kanalizací

km 0,160 – 0,262 - podélný souběh s kanalizací

km 0,210 – 0,273 - podélný souběh s vodovodem

km 0,237 - křížení s vodovodem

km 0,257 - křížení s vodovodem

km 0,358 – trubní propustek P71, DN 800

km 0,360-0,395 – levostranná výhybna

km 0,400 - trubní propustek P72, DN 800

km 0,760 - připojení polní cesty CP9, tvoří výhybnu

km 0,822 - připojení polní cesty C95, tvoří výhybnu

km 0,835 - trubní propustek P73, DN 800

km 0,983 – zatrubněné sjezdy na polní cesty, vlevo-sjezd na C102, P75 DN 800, vpravo-sjezd na C96, P74 DN 800

km 1,095 – 1,130 - levostranná výhybna

km 1,197 - trubní propustek P76, DN 800

km 1,264 - připojení polní cesty CP6, tvoří výhybnu

km 1,400 - trubní propustek P77, DN 800

km 1,506 60 - trubní propustek P56, DN 800

km 1,638 – připojení lesní cesty C46-2

km 1,650 – 1,685 - levostranná výhybna

km 1,729 - trubní propustek P30, DN 800

km 1,810 - zatrubněný sjezd na lesní cestu C46-1, trubní propustek P78, DN 600

km 2,000 – 2,035 - levostranná výhybna

km 2,083 – osazení sedimentační jímky před zaústěním příkopu do silničního příkopu

km 2,084 79 – konec úpravy, napojení na stávající polní cestu v k.ú. Šebetov na obvodu KoPÚ.

V místě křížení vodovodu s příkopem bude nutné provést přeložení vodovodů, pokud nebude dodržena minimální hloubka krytí vodovodu dle požadavků správce vodovodu.

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláň

690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP8

a) kategorie cesty

P 4,0/30 (3 + 2 x 0,5), jednopruhová

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede ve stávající trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná napojením na polní cestu CP7, na konci úpravy je napojena na polní cestu CP6

d) výhybny

– není třeba navrhovat

e) způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky

– cesta bude odvodněna příkopem, který bude zaústěn do příkopu polní cesty CP7 a ten bude následně zaústěn do stávající vodoteče. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) výškové řešení

– podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem, zatrubněné sjezdy na okolní pozemky budou dle potřeby navrženy v dalším stupni projektové dokumentace, tj. v dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby.

g) objekty v trase

km 0,000 – začátek úpravy, napojení polní cesty CP7

km 0,008 40 – trubní propustek P70, DN 800

km 0,106 72 – konec úpravy, napojení na polní cestu CP6

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláň

690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP9

a) *kategorie cesty*

P 3,0/20 (2,5 + 2x0,25), jednopruhová

b) *směrové vedení trasy*

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede ve stávající trase

c) *připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace*

- cesta začíná napojením na asfaltový sjezd z polní cesty C85, na konci úpravy je napojena na polní cestu CP7

d) *výhybny*

– 1 x levostranná

e) *způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky*

– cesta bude odvodněna drenáží, která bude zaústěna do zasakovacích žeber a přilehlého lesního porostu. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) *výškové řešení*

– podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu (nad 6%) budou krajnice opatřeny asfaltovým nástřikem, příp. zpevněny cementem. Dále může být cesta opatřena i svodnými žlábkami, toto opatření se provádí především u nebezpečných polních cest, ale vzhledem k vysokému podélnému sklonu, je třeba návrh tohoto opatření zvážit.

g) *objekty v trase*

km 0,000 – začátek úpravy, napojení na polní cestu C85 stávajícím asfaltovým sjezdem

km 0,000 – 0,206 – podélný souběh s vodovodem

km 0,025 – křížení s nadzemním vedením elektro

km 0,029 – křížení s kanalizací

km 0,029 – 0,210 – podélný souběh s kanalizací

km 0,043 – křížení s vodovodem

km 0,051 - křížení s kanalizací

km 0,052 - křížení s nadzemním vedením elektro

km 0,078 – křížení s vodovodem

km 0,083 - křížení s kanalizací

km 0,103 – křížení s vodovodem

km 0,120 - křížení s kanalizací

km 0,170 – 0,220 – levostranná výhybna

km 0,187 – křížení s vodovodem

km 0,206 – křížení s vodovodem

km 0,210 - křížení s kanalizací

km 579 90 – konec úpravy, napojení na polní cestu CP7

h) *návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky*

40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláň

690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP10

a) kategorie cesty

P 3,5/20 (3,0 + 2 x 0,25), jednopruhová

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede ve stávající trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná napojením na místní asfaltovou komunikaci, na konci úpravy je napojena na polní cestu

d) výhybny

- není třeba navrhovat

e) způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

- cesta bude odvodněna drenáží, která bude zaústěna do zatrubnění Z4. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) výškové řešení

- podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu (nad 6%) budou krajnice opatřeny asfaltovým nástřikem, příp. zpevněny cementem. Dále může být cesta opatřena i svodnými žlábkami, toto opatření se provádí především u nezpevněných polních cest, ale vzhledem k vysokému podélnému sklonu, je třeba návrh tohoto opatření zvážit.

g) objekty v trase

km 0,000 – začátek úpravy, napojení na místní asfaltovou komunikaci

km 0,001 – křížení s vodovodem

km 0,001 – 0,102 – podélný souběh s vodovodem

km 0,002 – revizní šachta – součást zatrubnění Z4

km 0,009 – křížení s podzemním vedením elektro

km 0,051 – křížení s vodovodem

km 0,080 – křížení s vodovodem

km 0,089 50 – křížení se zatrubnění Z4 (viz. DTR VHO)

km 0,102 - křížení s vodovodem

km 0,100 – 0,157 – podélný souběh s kanalizací

km 0,180 - křížení s vodovodem

km 0,159 - 0,248 15 - podélný souběh s vodovodem

km 0,211 - křížení s vodovodem

km 0,240 - křížení s vodovodem

km 0,260 93 – konec úpravy, napojení asfaltovou místní komunikací

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláně

690mm...tloušťka celkem

a) kategorie cesty

P 4,0/30 (3,0 + 2 x 0,5), jednopruhová

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede ve stávající trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná napojením na stávající polní cestu CP1, na konci úpravy je napojena na sjezd z místní asfaltové komunikace mimo obvod KoPÚ

d) výhybny

- není třeba navrhovat

e) způsob odvodnění zemní pláň a povrchu vozovky

- cesta bude odvodněna drenáží a příkopem. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

Km 0,000-0,060 – odvodnění cesty drenáží, zaústění drenáže do OP6

Km 0,060-0,099 – odvodnění příkopem a drenáží, zaústění drenáže do OP6, zaústění příkopu do Z6 DN 300

Km 0,099-0,359 70 – odvodnění příkopem, zaústění do Z4 DN 600

f) výškové řešení

- podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem, zatrubněné sjezdy na okolní pozemky budou dle potřeby navrženy v dalším stupni projektové dokumentace, tj. v dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby.

g) objekty v trase

km 0,000 – začátek úpravy, napojení na polní cestu CP1

km 0,050 – připojení stávající polní cesty C33

km 0,060 - vtokový objekt do zatrubnění Z6, DN 300 (viz. DTR pro VHO)

km 0,060 – křížení se zatrubněním Z6 (viz. DTR pro VHO)

km 0,173 - zatrubněný sjezd na pole P17, DN 600

km 0,274 - zatrubněný sjezd na stávající polní cestu C101, DN 600

km 0,297 - zatrubněný sjezd P15, DN 600

km 0,345 30 – křížení se sdělovacím kabelem

km 0,355 – vtokový objekt do zatrubnění Z4, DN 600 (viz. DTR pro VHO)

km 0,356 10 – křížení se zatrubněním Z4 (viz. DTR pro VHO)

km 0,359 70 – konec úpravy, napojení na stávající asfaltový sjezd z místní komunikace

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláň

690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP12

a) kategorie cesty

P 4,0/30 (3,0 + 2 x 0,5), jednopruhá

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede téměř v celé délce v nové trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná napojením na polní cestu CP1, na konci úpravy je napojena na polní cestu na obvodu KoPÚ

d) výhybny

- 1 x levostranná

e) způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

- cesta bude odvodněna drenáží, která bude zaústěna do toku Vážany a do zasakovacích štěrkových žeber. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) výškové řešení

- podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu (nad 6%) budou krajnice opatřeny asfaltovým nástřikem, příp. zpevněny cementem. Dále může být cesta opatřena i svodnými žlábkami, toto opatření se provádí především u nezpevněných polních cest, ale vzhledem k vysokému podélnému sklonu, je třeba návrh tohoto opatření zvážit.

g) objekty v trase

km 0,000 – začátek úpravy, napojení na polní cestu CP1

km 0,002 – křížení s kanalizací

km 0,073 – křížení s tokem Vážany, kamenný brod B3

km 0,100 – 0,135 – levostranná výhybna

km 0,430 01 – konec úpravy, napojení na stávající polní cestu v k.ú. Vážany na obvodu KoPÚ

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláň

690mm...tloušťka celkem

Polní cesty CP13

a) kategorie cesty

P 4,0/30 (3,0 + 2 x 0,5), jednopruhová

b) směrové vedení trasy

- směr trasy byl navržen v rámci PSZ, cesta vede v celé délce v nové trase

c) připojení stávající (či výhledové) pozemní komunikace

- cesta začíná napojením na plánovanou polní cestu v k.ú. Šebetov, na konci úpravy je napojena na polní cestu CP6

d) výhybny

- 1 x levostranná

e) způsob odvodnění zemní pláně a povrchu vozovky

- cesta bude odvodněna drenáží, která bude zaústěna stávající vodoteče příp. do zasakovacích šterkových žeber. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky, který je 2,5%.

f) výškové řešení

- podélné sklony cesty respektují stávající terén, niveleta je navržena cca 10-20cm nad (pod) terénem. Vzhledem k vysokému podélnému sklonu (nad 6%) budou krajnice opatřeny asfaltovým nástřikem, příp. zpevněny cementem. Dále může být cesta opatřena i svodnými žlábkami, toto opatření se provádí především u nezpevněných polních cest, ale vzhledem k vysokému podélnému sklonu, je třeba návrh tohoto opatření zvážit.

g) objekty v trase

km 0,000 – začátek úpravy, napojení na plánovanou polní cestu v k.ú. Šebetov

km 0,013 90 – křížení se stávající vodotečí, trubní propustek P62, DN 800

km 0,171 – 0,206 – levostranná výhybna

km 0,603 73 – konec úpravy, napojení na polní cestu CP6

h) návrh krytu a konstrukčních vrstev vozovky

40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu

50mm...asfaltový beton pro podkladní vrstvu

150mm...vibrovaný štěrk

200mm...štěrkodrt'

440mm...tloušťka konstrukce vozovky

250mm...sanace pláně

690mm...tloušťka celkem

Trubní propustky

Na propustcích bude v případě nutnosti osazeno bezpečnostní zábradlí. Před některými propustkami budou umístěny sedimentační jímky, jímky budou monolitické, železobetonové.

Dokumentace technického řešení pro opatření ke zpřístupnění pozemků
v k.ú. Knínice u Boskovic

| Označení cesty | Označení propustku | Délka (m) | DN potrubí | Předsazení sedimentační jímky | Stav propustku |
|----------------|--------------------|-----------|------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| CP1 | P63 | 6,0 | 600 | Ano | Nový |
| CP1 | P64 | 15,0 | 600 | Ano | Nový |
| CP1 | P14 | 8,0 | 600 | Ano | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP3 | P8 | 8,0 | 1200 | Ne | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP4 | P1 | 9,0 | 1000 | Ne | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP5 | P7 | 7,5 | 800 | Ne | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP5 | P66 | 5,0 | 700 | Ano | Nový |
| CP6 | P69 | 5,0 | 800 | Ano | Nový |
| CP6 | P24 | 8,0 | 800 | Ne | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP6 | P68 | 19,0 | 600 | Ano | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP6 | P67 | 9,0 | 800 | Ano | Nový |
| CP8 | P70 | 31,0 | 800 | Ano | Nový |
| CP7 | P71 | 5,0 | 800 | Ano | Nový |
| CP7 | P72 | 5,0 | 800 | Ano | Nový |
| CP7 | P73 | 5,0 | 800 | Ano | Nový |
| CP7 | P74 | 13,0 | 800 | Ano | Nový |
| CP7 | P75 | 8,5 | 800 | Ano | Nový |
| CP7 | P76 | 5,0 | 800 | Ano | Nový |
| CP7 | P77 | 5,0 | 800 | Ano | Nový |
| CP7 | P56 | 5,0 | 800 | Ano | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP7 | P30 | 5,0 | 800 | Ano | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP7 | P78 | 13,2 | 600 | Ano | Nový |
| CP11 | P17 | 7,0 | 600 | Ano | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP11 | P16 | 12,5 | 600 | Ano | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP11 | P15 | 7,0 | 600 | Ano | V místě stávajícího je navržený nový |
| CP13 | P62 | 5,0 | 800 | Ano | Nový |

Kamenný brod B3 bude umístěn v místě křížení polní cesty CP13 a vodního toku Vážany. Brod bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu a olemován železobetonovým stabilizačním prahem.

B.3. Návrh výsadeb doprovodné zeleně

- Polní cesta **CP1** - není navrženo, část cesty vede podél lesa
- Polní cesta **CP2** - navržen interakční prvek
- Polní cesta **CP3** - navržen interakční prvek
- Polní cesta **CP4** - navržen interakční prvek
- Polní cesta **CP5** - stávající vzrostlé stromy, navržen ÚSES
- Polní cesta **CP6** - stávající vzrostlé lesní porosty a sady
- Polní cesta **CP7** - vede podél a mezi lesními porosty
- Polní cesta **CP8** - není navrženo
- Polní cesta **CP9** - část vede podél a mezi lesními porosty
- Polní cesta **CP10** - není navrženo
- Polní cesta **CP11** - stávající vzrostlé stromy
- Polní cesta **CP12** - není navrženo
- Polní cesta **CP13** - část vede podél lesního porostu a část vede podél sadu

B.4. Vztahy k chráněným složkám přírody, popis jiných specifických objektů, zájmů, požadavků

Polní cesta CP1

- ochranné pásmo lesa – 50,0m
- ochranné pásmo vodovodu – 1,5m
- ochranné pásmo kanalizace – 1,5m
- ochranné pásmo plynovodu – 1,5m
- plocha archeologické ochrany

Polní cesta CP2

- meliorace
- plocha archeologické ochrany

Polní cesta CP3

- meliorace
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektro – 10,0m
- ochranné pásmo vodovodu – 1,5m

Polní cesta CP4

- meliorace
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektro – 10,0m
- ochranné pásmo vodovodu – 1,5m
- křížení se sdělovacím kabelem – 1,5m

Polní cesta CP5

- meliorace
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektro – 10,0m
- ochranné pásmo dráhy – 60,0m

Polní cesta CP6

- ochranné pásmo lesa – 50,0m

Polní cesta CP7

- ochranné pásmo vodovodu – 1,5m
- ochranné pásmo kanalizace – 1,5m
- ochranné pásmo silnice III. třídy – 15,0m

Polní cesta CP8

- cesta neleží v žádném ochranném pásmu ani zóně

Polní cesta CP9

- ochranné pásmo vodovodu – 1,5m
- ochranné pásmo kanalizace – 1,5m
- ochranné pásmo nadzemního elektro – 10,0m
- ochranné pásmo lesa – 50,0m
- plocha archeologické ochrany

Polní cesta CP10

- ochranné pásmo vodovodu – 1,5m
- ochranné pásmo kanalizace – 1,5m

Polní cesta CP11

- ochranné pásmo sdělovacího kabelu – 1,5m
- ochranné pásmo lesa – 50,0m

Polní cesta CP12

- ochranné pásmo kanalizace – 1,5m

Polní cesta CP13

- ochranné pásmo lesa – 50,0m

B.5. Popis vlivu stavby na životní prostředí

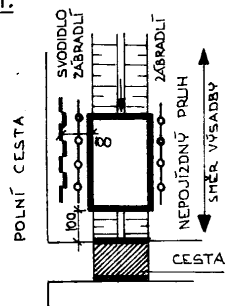
Zamýšlená stavba bude mít na životní prostředí kladný vliv. Navržené polní cesty zlepši zpřístupnění pozemků v řešeném území.

Ukázky sedimentačních jímek z typizační směrnice

SCHEMA ŘEŠENÍ

a) PŘÍMÝ ÚSEK

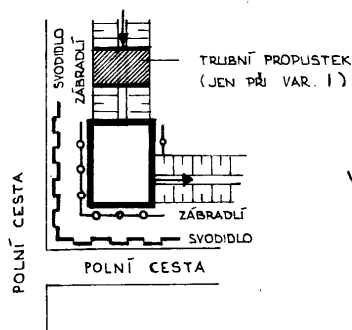
var. 1.



| VARIANTA | VTOK | VÝTOK |
|----------|----------|----------|
| 1 | OTEVŘENÝ | OTEVŘENÝ |
| 2 | OTEVŘENÝ | TRUBNÍ |
| 3 | TRUBNÍ | OTEVŘENÝ |
| 4 | TRUBNÍ | TRUBNÍ |

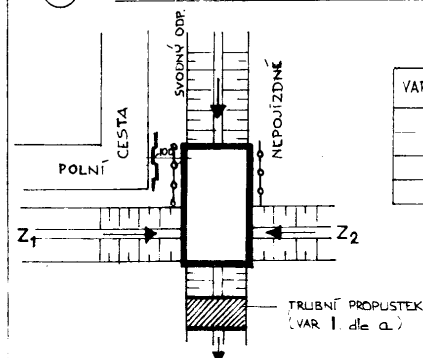
TRUBNÍ PROPUSTEK PRO ČISTÍCÍ MECHANIZMUS (POUŽE PŘI VAR. 1.)

b) LOM SMĚRU ODPADU



varianty – viz a

c) ZAÚSTĚNÍ ZÁCHYTŇÝCH PŘÍKOPŮ



| VARIANTA | PŘÍKOP Z ₁ | PŘÍKOP Z ₂ |
|----------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | OTEVŘENÝ | OTEVŘENÝ |
| 2 | OTEVŘENÝ | TRUBNÍ |
| 3 | TRUBNÍ | OTEVŘENÝ |
| 4 | TRUBNÍ | TRUBNÍ |

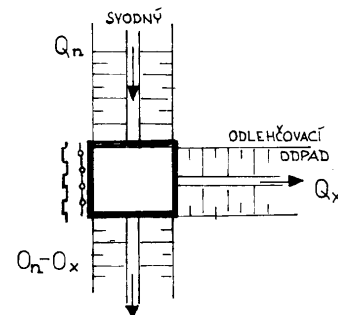
varianty svodného odpadu viz a

d) RETENCE

je možno spojit s případy a, b, c

e) SNÍŽENÍ PRŮTOKU U SVODNÉHO ODPADU

Q_x (možno použít i pro vypouštění jímky při vhodném poměru sklonu terénu vypouštěcím mechanismem u dna)

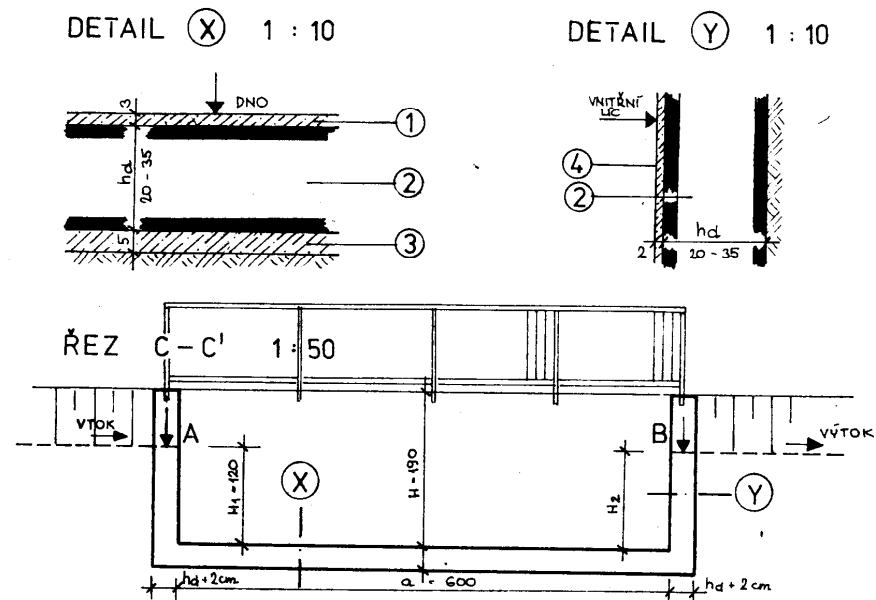
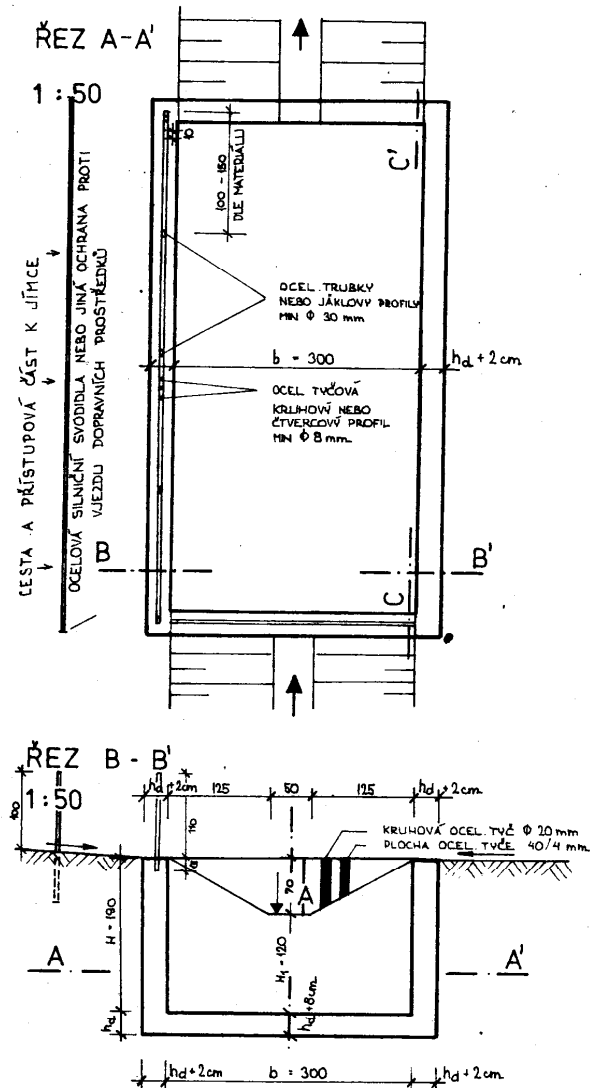


var. svodného odpadu
viz a

varianty odlehč. odpadu

1. otevřený
2. trubní

Dokumentace technického řešení pro opatření ke zpřístupnění pozemků
v k.ú. Knínice u Boskovic



tabulka rozměrů

| OZNAČENÍ | | VŠECHNY DÉLKY $a = 10$ m, ŠÍŘKA $b = 3$ m. | | | | | |
|-------------------|----|--|---------|---------|---------|---------|--|
| HLOUBKA H_1 | cm | 40 | 80 | 120 | 160 | 200 | |
| HLOUBKA H | cm | 110 | 150 | 190 | 230 | 270 | |
| ŠÍŘKA STĚNY h_d | cm | 20 | 20 ; 25 | 25 ; 30 | 25 ; 30 | 30 ; 35 | |

POZNÁMKA
PRO $\underline{a} = 1; 2 \text{ m}$
JE $H_{\max} 190 \text{ cm}$

tabulka materiálů

| 02NACENÍ | POPIS |
|----------|--|
| 1 | OCHRANNÝ CEMENTOVÝ POTĚR 450 kg / m ³ |
| 2 | ŽELEZOBETONOVÝ MONOLIT tř. B II (b 170) |
| 3 | PODKLADNÍ BETON tř. B I (b 135) |
| 4 | CEMENTOVÁ OMÍTKA 350 kg / m ³ |

| | | | | | | |
|---|--------------|----------|-------------|---------------|----------|-----------|
| HL. PROJEKT: | VYPRACOVAL: | KRESLIL: | VED. STŘED: | TECH. KONTR.: | STUPEŇ: | SMĚRNICE: |
| ING. SEDLÁK | ING. POLÁČEK | KREYSOVÁ | ING. SEDLÁK | ING. TINTERA | DATUM: | XI. 1976 |
| 3. PŘÍKLADY ŘEŠENÍ 3:1 3:2 | | | | | FORMÁT: | 2 A3 |
| PRO DĚLKU $a = 6 \text{ m}$ A HLOUBKU $H 190 \text{ cm}$ | | | | | ARCH. Č. | 606-798 |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> NERO PROJEKT <small>PROJEKT A INŽ. PROJEKT VY.</small> </div> | | | | | MĚR. | DIS. VKR. |
| | | | | | 1:50 | 3-1 |

PROPOČET NÁKLADŮ STAVBY

Stavební náklady uvádíme jako odborný odhad dle nákladů již realizovaných obdobných staveb. Ceny jsou uvedeny bez DPH.

| Polní cesta CP1 | | | | | | |
|---|----------|----|---|--------|-------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 1163,61 | m | * | 8000 | kč/m | 9 308 880,00 Kč |
| Ochrana podzemních vedení | 10 | ks | * | 10000 | kč/ks | 100 000,00 Kč |
| Zábradlí na hrázi | | | | | | 100 000,00 Kč |
| Propustek DN 600 se sedimentační jímkou | 3 | ks | * | 125000 | kč/ks | 375 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 9 883 880,00 Kč |

| Polní cesta CP2 | | | | | | |
|------------------|----------|---|---|------|------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 620 | m | * | 8000 | kč/m | 4 960 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 4 960 000,00 Kč |

| Polní cesta CP3 | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|---|--------|-------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 648 | m | * | 8000 | kč/m | 5 184 000,00 Kč |
| Propustek DN 1200 | 1 | ks | * | 200000 | kč/ks | 200 000,00 Kč |
| Ochrana podzemních vedení | 2 | ks | * | 10000 | kč/ks | 20 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 5 404 000,00 Kč |

| Polní cesta CP4 | | | | | | |
|--------------------------------|----------|----|---|--------|-------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton - rekonstrukce | 357 | m | * | 4500 | kč/m | 1 606 500,00 Kč |
| Asfaltový beton | 528,1 | m | * | 8000 | kč/m | 4 224 800,00 Kč |
| Propustek DN 1000 | 1 | ks | * | 175000 | kč/ks | 175 000,00 Kč |
| Ochrana podzemních vedení | 5 | ks | * | 10000 | kč/ks | 50 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 6 056 300,00 Kč |

| Polní cesta CP5 | | | | | | |
|---|----------|----|---|--------|-------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 449,83 | m | * | 8000 | kč/m | 3 598 640,00 Kč |
| Ochrana podzemních vedení | 1 | ks | * | 10000 | kč/ks | 10 000,00 Kč |
| Propustek DN 800 | 1 | ks | * | 150000 | kč/ks | 150 000,00 Kč |
| Propustek DN 800 se sedimentační jímkou | 1 | ks | * | 160000 | kč/ks | 160 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 3 918 640,00 Kč |

Dokumentace technického řešení pro opatření ke zpřístupnění pozemků
v k.ú. Knínice u Boskovic

| Polní cesta CP6 | | | | | | |
|---|----------|----|---|--------|-------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 934,28 | m | * | 8000 | kč/m | 7 474 240,00 Kč |
| Propustek DN 600 se sedimentační jímkou | 1 | ks | * | 125000 | kč/ks | 125 000,00 Kč |
| Propustek DN 800 | 1 | ks | * | 150000 | kč/ks | 150 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 7 749 240,00 Kč |

| Polní cesta CP7 | | | | | | |
|---|----------|-------|---|--------|-------|------------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 1929,92 | m | * | 8000 | kč/m | 15 439 360,00 Kč |
| Propustek DN 600 se sedimentační jímkou | 1 | ks | * | 125000 | kč/ks | 125 000,00 Kč |
| Propustek DN 800 se sedimentační jímkou | 10 | kč/ks | * | 160000 | kč/ks | 1 600 000,00 Kč |
| Ochrana podzemních vedení | 14 | ks | * | 10000 | kč/ks | 140 000,00 Kč |
| Přeložka vodovodu | | | | | | 250 000,00 Kč |
| Sedimentační jímka | 1 | ks | * | 25000 | kč/ks | 25 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 17 579 360,00 Kč |

| Polní cesta CP8 | | | | | | |
|---|----------|----|---|--------|------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 106,72 | m | * | 8000 | kč/m | 853 760,00 Kč |
| Propustek DN 800 se sedimentační jímkou | 1 | ks | * | 160000 | ks | 160 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 1 013 760,00 Kč |

| Polní cesta CP9 | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|---|-------|-------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 579,9 | m | * | 8000 | kč/m | 4 639 200,00 Kč |
| Ochrana podzemních vedení | 12 | ks | * | 10000 | kč/ks | 120 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 4 759 200,00 Kč |

| Polní cesta CP10 | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|---|-------|-------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 260,93 | m | * | 8000 | kč/m | 2 087 440,00 Kč |
| Vtokový objekt | | | | | | 150 000,00 Kč |
| Ochrana podzemních vedení | 11 | ks | * | 10000 | kč/ks | 110 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 2 347 440,00 Kč |

Dokumentace technického řešení pro opatření ke zpřístupnění pozemků
v k.ú. Knínice u Boskovic

| Polní cesta CP11 | | | | | | |
|---|----------|----|---|--------|-------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 359,71 | m | * | 8000 | kč/m | 2 877 680,00 Kč |
| Propustek DN 600 se sedimentační jímkou | 3 | ks | * | 125000 | kč/m | 375 000,00 Kč |
| Vtokový objekt | | | | | | 150 000,00 Kč |
| Ochrana podzemních vedení | 2 | ks | * | 10000 | kč/ks | 20 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 3 422 680,00 Kč |

| Polní cesta CP12 | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|---|-------|-------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 430,01 | m | * | 8000 | kč/m | 3 440 080,00 Kč |
| Ochrana podzemních vedení | 1 | ks | * | 10000 | kč/ks | 10 000,00 Kč |
| Kamenný brod | 150 | m2 | * | 2000 | 2 | 300 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 3 750 080,00 Kč |

| Polní cesta CP13 | | | | | | |
|---|----------|----|---|--------|-------|-----------------|
| Popis | Propočet | | | | | Výsledek |
| Asfaltový beton | 603,73 | m | * | 8000 | kč/m | 4 829 840,00 Kč |
| Propustek DN 800 se sedimentační jímkou | 1 | ks | * | 160000 | kč/ks | 160 000,00 Kč |
| Celkem (bez DPH) | | | | | | 4 989 840,00 Kč |

| | | | | | | |
|-------------------------|--|--|--|--|--|------------------|
| Stavba celkem (bez DPH) | | | | | | 75 834 420,00 Kč |
|-------------------------|--|--|--|--|--|------------------|

V Brně, duben 2014

Vypracovala: ing. Renata Dobešová